

Um's Walchenfass 2010!

F 18, Hobie-Cat 14, 16, 16 Spi, Tiger, Dart 18

Hinweis:

Während der Regatta "Um's Walchenfass" findet ebenso die Internationale Deutsche Bestenermittlung 2010 für Hobie Cat fx one sowie die Internationale Meisterschaft der Hobie 16 statt. Um Missverständnisse bei Seglern und Seglerinnen zu vermeiden, haben wir diese Veranstaltung gesondert ausgeschrieben!

AUSSCHREIBUNG

Um's Walchenfass 2010

Veranstalter:	Segelfreunde Walchensee e. V.
Wettfahrtleiter:	Klaus Eifler, SCLW
Wettfahrtleiter-Stellvertreter:	Timo Klapper, SCLW
Obmann d. Schiedsgerichtes:	Dr. Klaus Schmidtke, SCLW
Revier und Bahn(en):	Walchensee
Wettfahrttage:	19. Juni -20. Juni 2010, 2 Tage
Wettfahrtanzahl:	4 Wettfahrten Bei mehr als 3 Wettfahrten ein Streichergebnis
Klassen:	F 18, HC14, HC16, HC16Spi, HC Tiger, Dart 18
Ankündigungssignal zur ersten Wettfahrt:	Samstag, 19.06. 2010, 12:00 Uhr
Letzte Startmöglichkeit:	Sonntag, 20.06. 2010, 13:00 Uhr
Kontrollvermessung:	Stichproben während der Wettfahrtserie
Die Anzahl der teilnehmenden Boote wird pro Klasse wie folgt beschränkt bzw. für die Bootsklasse Fx One eine Mindestanzahl vorausgesetzt:	
Dart 18 (14 Boote), F 18 (17 Boote), HC14 (12 Boote) HC16/Spi: (14 Boote), HC Tiger (12 Boote),	

Es werden keine Erstvermessungen durchgeführt.

Allgemeine Regeln und Auszug aus den Segelanweisungen

Die Regatta um's Walchenfass wird nach folgenden Regeln ausgesegelt:

- Wettfahrtsregeln (WR) der ISAF, neueste Ausgabe
- Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, neueste Ausgabe- Ausschreibung und Segelanweisungen - Vom DSV bzw. der ISAF anerkannten Klassenvorschriften sowie deren Appendizes.

Ergänzung gemäß WR:

In Ergänzung zu den WR -Regel 46- muss bei Regatten der für die Führung eines Bootes Verantwortliche entweder einen gültigen DSV-Führerschein, VDWS- Catschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Von ausländischen Teilnehmern wird der entsprechende, in ihrem Landesverband gültige Befähigungsnachweis gefordert.

Veranstalter, Wettfahrtsausschuss und die Besatzung von Sicherheitsfahrzeugen haften nicht für Unfälle oder Schäden aus Anlass der Regatta. Der Veranstalter ist nicht für die Eignung der gemeldeten Boote und Mannschaften verantwortlich. Jeder Schiffsführer/ jede Schiffsführerin ist für die richtige seemännische Führung seines/ihrer Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Alle Segler/Seglerinnen müssen Schwimmwesten während der Regatta bei sich führen. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, ihr ungeeignet erscheinende Schwimmwesten zu verbieten.

Während den Wettfahrten dürfen nur die in der Meldung angegebenen Segelnummerngeführt werden. Der Wechsel von Segeln ist der Wettfahrtleitung unverzüglich bekannt zu geben. Es muss eine mindestens 10m lange, zum Schleppen geeignete Leine an Bord sein.

Die Wettfahrtleitung behält sich das Recht vor, Programmänderungen vorzunehmen. Sie werden am „Schwarzen Brett“ bis spätestens um 19.00 Uhr bekanntgegeben. Sie gelten ab dem folgenden Tag.

Für jedes Boot muss eine Haftpflichtversicherung für Regatten vorhanden sein. Eine ausreichende Deckung ist auf Verlangen dem Veranstalter vorzulegen.

Zuwiderhandlungen gegen Vorschriften zum Schutz des Walchensees sind Protestgrund und führen automatisch zur Disqualifikation.

In Abänderung der WR -Regel 44 gilt eine 360° - Strafdrehung inklusive einer Wende und einer Halse als ausreichend.

Meldestelle

Die Meldung richtet bitte ausschliesslich online über www.Segelfreunde-Walchensee.de.

Meldefrist

Die Meldefrist endet am 04. Juni 2010. Es gelten Uhrzeit und Datum des Eingangs bei der Meldestelle. Sollte mehr als die maximal zulässige Anzahl von Booten pro Klasse gemeldet werden, werden die Meldungen der Reihenfolge des Eingangs auf eine Warteliste gesetzt und nach Ablauf der Zahlungsfrist über eine mögliche Startberechtigung benachrichtigt.

Meldegeld

Das Meldegeld beträgt Euro 45,- je (Zweihandboot) und Euro 30,- je (Einhandboot) ist bis zum 04.06.2010 auf das Konto Carl-Claudius Rosengarten mit der Kontonummer 6 555 391 00, BLZ 670 800 50 bei der Dresdner Bank AG zu zahlen. Eine angenommene Meldung wird erst durch Zahlung des Meldegeldes gültig. Im Preis sind das Rahmenprogramm, ein Abendessen (Samstag-Abend) und ein Getränk (Samstag-Abend) enthalten.

Wertung (Punktsystem)

Die Regatta wird nach dem Low- Point- System gemäß WR, Anhang A gewertet.

Preise und Erinnerungspreise

Preise für das erste Drittel je Bootsklasse bei mehr als fünf Teilnehmern. Erinnerungspreise erhalten alle Teilnehmer.

Segelanweisungen

Die Segelanweisungen können von jedem Teilnehmer ab dem 19. Juni 2010, 10:00 Uhr im Wettfahrtbüro in Empfang genommen werden.

Unterkunft und Quartierwünsche wendet Euch bitte an:

Tourist Info Walchensee
82432 Walchensee
Tel. 08858 /411

Gästeinformation Jachenau
Dorf51 1/2
83676 Jachenau

Frau Fischer hilft Euch gerne weiter!

Tel. 08043-919891

Fax 08043-413

[HYPERLINK http://](http://www.jachenau.de)

www.jachenau.de

www.jachenau.de

[HYPERLINK](mailto:info@jachenau.de)

[mailto:info@jachenau](mailto:info@jachenau.de)

[u.de](mailto:info@jachenau.de)

info@jachenau.de

Übernachtungsmöglichkeiten mit Zelt oder Wohnmobil können direkt beim Campingplatz gebucht werden (Telefon Campingplatz: 08858/929168)

Anfahrt

über München: Autobahn Garmisch - Ausfahrt Kochel - Kochel Richtung Mittenwald (rechts halten)- Urfeld - Walchensee
- Campingplatz (hinter der Ortschaft Walchensee links)

über Augsburg: Landsberg - Oberammergau - Garmisch - Klais - Wallgau -Einsiedl - Richtung Walchensee - Campingplatz (vor der Ortschaft Walchensee rechts) der Regattaplatz ist mit großen Hinweistafeln ausgeschildert.

Ein Wort in eigener Sache:

Der Verein Segelfreunde Walchensee e.V. und alle unterstützenden Vereine und Unternehmen freuen sich über die zunehmende Akzeptanz einer der größten Katamaranregatten in Süddeutschland- die Regatta "Um's Walchenfass". Mittlerweile erreichen wir Teilnehmerzahlen von ca. 80 Booten.

Die Segelfreunde Walchensee e.V. sind Gastgeber dieser Regatta, selbst aber auch Gast auf dem Campingplatz Walchensee. Der "Segelclub Walchensee" unterstützt uns jährlich maßgeblich bei der Organisation und Durchführung, zusätzlich sind die Aktivitäten von Landratsamt, Wasserwacht und Feuerwehr zu benennen, um diese anspruchsvolle Veranstaltung abzusichern. Von allen Teilnehmern müssen daher Verhaltensregeln beachtet werden, um die weitere Durchführung der Regatta "Um's Walchenfass" in den kommenden Jahren zu gewährleisten. Nichtbeachtung einer der folgenden Punkte führt zur sofortigen Disqualifizierung von der Regatta und einem Platzverweis:

Die Insel Sassau im Walchensee ist Naturschutzgebiet und darf unter keinen Umständen betreten werden! Die Campingplatzordnung ist strikt einzuhalten. Das gilt insbesondere für das Befahren des Uferbereiches mit benzin- oder dieselgetriebenen Kraftfahrzeugen und die Einhaltung der Ruhezeiten. Den Anweisungen des Campingplatzpersonals und der Regattaverantwortlichen der Segelfreunde Walchensee ist strikt Folge zu leisten.

Jeder Regattateilnehmer akzeptiert mit dem Betreten des Campingplatzes die vorgenannten Punkte 1-3 ohne Widerspruch.

Weiterhin sind folgende Punkte bzgl. Anmeldung und Unterkunft zu beachten:

Übernachtungswünsche auf dem Campingplatz sind eigenverantwortlich bis 2 Wochen vor Regattabeginn direkt beim Campingplatz unter dem Stichwort "Regatta" zu buchen. Danach kann die Möglichkeit der Übernachtung auf dem Campingplatz nicht mehr gewährleistet werden. Die Regattaanmeldung ist **keine Buchung** einer Übernachtung auf dem Campingplatz!

Bootsliegeplätze auf dem Campingplatz zum Zweck der Regattateilnahme können bis zum Meldeschluss zur Regatta gewährleistet werden.

Bei ungenauen Angaben auf dem Meldebogen zur Regatta insbesondere Bootstyp, Segelnummer und Name(n) des Steuermanns und des Vorschoters kann eine Wertung nicht gewährleistet werden.

Vielen Dank für das Verständnis Vorstand

Segelfreunde Walchensee e.V.

Ort, Datum

Unterschrift Steuermann

